FIN

PIAGGIO

PIAGGIO NRG Purejet 50

Omistajan käsikirja

NRG mc3

PIAGGIO

Maahantuoja:

SUMEKO OY

Kytömaantie 14, 04200 KERAVA

Puh. (09) 502 812 • fax (09) 2587 7922

Sähköposti: etunimi.sukunimi@sgn.fi • piaggio@sgn.fi

Yhdistetyn A-maajoukkueen pääyhteistyöyritys

SGN GROUP SUMEKO

■ **PIAGGIO tekee jatkuvaa kehitystyötä. Varaamme oikeuden muutoksiin ilman ennakkoilmoitusta.**

www.sumeko.fi

Tulostus: Edita Prima Oy 2004 • Käännöksen tarkastus / kannen suunnittelu: Pekka Niinivaara

ONNITTELUT!

Olette tehneet erinomaisen valinnan hankkiessanne Piaggio NRG:n.
Ennen kuin lähdette matkaan, lukekaa tämä käyttöopas huolella.
Löydätte käyttöoppaasta kaiken tarpeellisen oppiaksenne tuntemaan ajoneuvon ja käyttämään sitä oikein.
Kun käytte läpi käsikirjassa kuvatut ominaisuudet sekä tekniset tiedot, saatte paremman käsityksen uudesta ajoneuvostanne, ja pohjan pitkään kestävälle ajamisen nautinnolle!

PIAGGIO

nrg2004sisus9_LAP.indd 1 07/21/04, 11:16 AM

PIAGGIO NRG KÄSIKIRJA

NRG mc3

Tässä käsikirjassa annetut ohjeet on suunniteltu antamaan selkeät ja yksinkertaiset ohjeet uuden ajoneuvon käyttöä varten. Käsikirja sisältää myös ohjeita Piaggio/Gilera-kauppiaiden ja valtuutettujen huoltokorjaamoiden suorittamia huoltotöitä ja määräaikaisia tarkastuksia varten. Löydät myös ohjeet sellaisiin huoltotöihin, jotka on mahdollista suorittaa omatoimisesti. Kaikki sellaiset toimenpiteet, joita ei kirjassa ole erikseen kuvattu, vaativat erikoistyökalujen käyttöä tai erityistä teknistä osaamista, ja ne tulisi siitä syystä suorittaa ainoastaan Piaggio/Gilera-kauppiaiden tai valtuutettujen huoltokorjaamoiden toimesta. Harmaalla korostetuilla alueilla on tärkeää ajoneuvon käyttöön tai liikenneturvallisuuteen liittyvää lisätietoa; lue myös nämä tiedot huolellisesti.

Tämän käsikirjan tiedot – tekstit, kuvat tai piirrokset – eivät ole sitovia. Piaggio-yhtymä varaa oikeuden tehdä kehitystyön vaatimia muutoksia tuotteisiinsa ilman ennakkoilmoitusta. Oleellisten tai merkittävien mallimuutosten yhteydessä myös käsikirjan aineisto päivitetään. Tämä käsikirja sisältää kaikki malliversiot, joten siinä saattaa esiintyä tietoja, jotka eivät koske Suomen malliversiota. Lisätietoa malliversioista saat tarvittaessa Piaggio/Gilera-kauppiaaltasi. Kaikki oikeudet pidätetään. Tätä julkaisua tai mitään tämän julkaisun osaa ei saa uudelleenjulkaista ilman kirjallista lupaa.

Piaggio & C. S.p.A. After Sales Service, Viale R. Piaggio, 23 – 56025 PONTEDERA (Pi), ITALY

nrg2004sisus8_LAP.indd

SYMBOLIT AJONEUVON ASIANMUKAISTA KÄYTTÖÄ VARTEN

Tällä sivulla olevat symbolit ovat tärkeitä.
Ne osoittavat sellaisia kohtia käsikirjassa, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota.
Nopean havaitsemisen takaamiseksi käytössä on kolme erilaista symbolia.

nrg2004sisus8_LAP.indd

HENKILÖKOHTAINEN TURVALLISUUS

Varoitus

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa vakava henkilövahinkojen riski.

YMPÄRISTÖN HUOMIOINTI

Tällä symbolilla merkityt kohdat osoittavat ajoneuvon oikean käyttötavan ympäristön hyvinvoinnin huomioiden.

AJONEUVON TURVALLISUUS

Varoitus

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa ajoneuvon vaurioitumisen riski, sekä tietyissä tapauksissa myös takuun raukeaminen.

nrg2004sisus8_LAP.indd 3 07/20/04, 3:02 PM

1 NRG

MITTARISTO 1.1
HALLINTALAITTEET 1.2
AVAIMET 1.3
TUNNISTETIEDOT 1.4

2 KÄYTTÖ

AJOONLÄHTÖTARKASTUKSET /
TANKKAAMINEN 2.1
SISÄÄNAJO 2.2
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN 2.3
AJOTURVALLISUUS 2.4

3 HUOLLOT

PERÄÖLJY 3.1
RENKAAT 3.2
SYTYTYSTULPPA 3.3
ILMANSUODATIN 3.4
JÄÄHDYTYSNESTE 3.5
JARRUNESTE 3.6
AKKU JA SULAKKEET 3.7

nrg2004sisus8_LAP.indd

nrg2004sisus8_LAP.indd 4 07/20/04, 3:02 PM

4 MITÄ TEHDÄ, JOS...

...POLTTIMO MENEE RIKKI 4.1
...AJOVALO VAATII SÄÄTÖÄ 4.2
...TAUSTAPEILI VAATII SÄÄTÖÄ 4.3
...RENGAS PUHKEAA 4.4
...JARRUT VAATIVAT SÄÄTÖÄ 4.5
...AJONEUVO ON POISSA KÄYTÖSTÄ 4.6
...AJONEUVO TÄYTYY PUHDISTAA 4.7
...AJONEUVOON TULEE VIKAA 4.8

nrg2004sisus9_LAP.indd •

5 TEKNISET TIEDOT

MITAT 5.1
TEKNISET TIEDOT 5.2

6 VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET

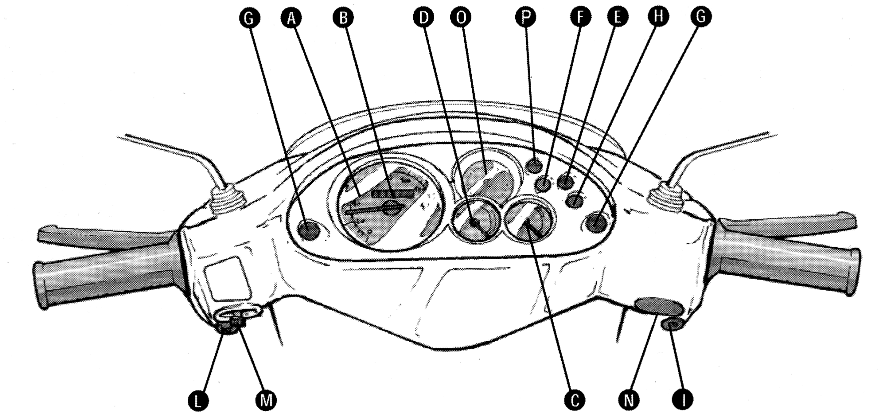
VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET 6.1

7 HUOLTO-OHJELMA

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT 7.1
SUOSITELTAVAT TUOTTEET 7.2
► TAKUUEHDOT / SUORITETUT HUOLLOT . . . . . KÄSIKIRJAN LOPUSSA

nrg2004sisus9_LAP.indd 5 07/21/04, 11:16 AM

MITTARISTO JA HALLINTALAITTEET



kuva 1

A = Nopeusmittari
B = Matkamittari
C = Polttoainemittari
D = Jäähdytysnesteen lämpömittari (*)
E = Tuorevoiteluöljyn varoitusvalo
F = Ajovalon merkkivalo
G = Vilkun merkkivalo
H = Polttoaineen varoitusvalo
I = Käynnistyspainike
L = Äänitorven painike
M = Vilkun valitsin
N = (Ei käytössä)
O = Kierroslukumittari
P = Polttoainejärjestelmän merkkivalo

(*) ECU-ohjattu (5 tasoa).

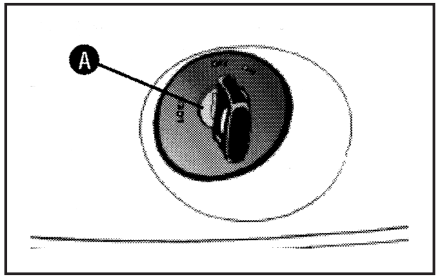
Polttoaineensuihkutuksen ohjausyksikkö ohjaa merkkivaloa (P). Valon toiminta tarkastetaan, kun moottori on käynnissä:

- *Valo pois päältä:*
  OK.

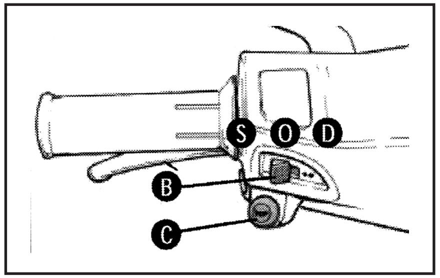
- *Valo päällä:*
  Ota yhteys valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon.

- *Valo päällä, valo vilkkuu:*
  Pysäytä moottori. Odota muutama minuutti ennen käynnistämistä. Ota yhteys valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon.

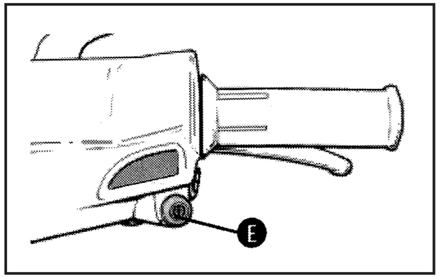
nrg2004sisus9_LAP.indd •
nrg2004sisus9_LAP.indd 6 07/21/04, 11:16 AM



kuva 2



kuva 3



kuva 4

VIRTALUKKO "A" (KUVA 2)

Virtalukossa on 3 eri asentoa:

LOCK = Virta pois, ohjauslukko päällä, avaimen voi poistaa.

OFF = Virta pois, ohjauslukko pois päältä, avaimen voi poistaa.

ON = Virta päällä, ohjauslukko pois päältä, avainta ei voi poistaa.

OHJAUSLUKON KYTKEMINEN

Käännä ohjaustanko kokonaan vasemmalle. Käännä tämänjälkeen avain **"LOCK"**-asentoon, ja poista avain. Ohjauslukon avaaminen tapahtuu asettamalla avain virtalukkoon, ja kääntämällä se asentoon **"OFF"**.

ÄLÄ KÄÄNNÄ AVAINTA ASENTOON "LOCK" TAI "OFF", KUN AJAT.

VILKUN VALITSIN "B" (KUVA 3)

Käännä katkaisinta vasemmalle (S) tai oikealle (D) kytkeäksesi vilkun päälle. Katkaisin palautuu automaattisesti keskiasentoonsa (0), mutta vilkku jää päälle. Paina katkaisin sisään kytkeäksesi vilkun pois päältä.

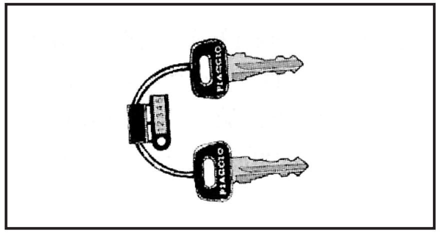
ÄÄNITORVEN PAINIKE "C" (KUVA 3)

Paina painiketta antaaksesi äänimerkin.

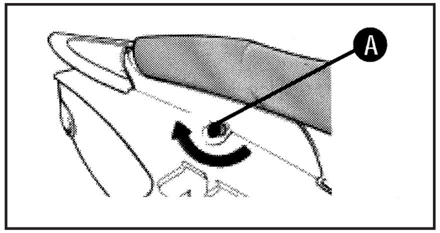
KÄYNNISTYSPAINIKE "E" (KUVA 4)

Paina painiketta pyörittääksesi käynnistysmoottoria. Lue tämän käsikirjan kappale "Moottorin käynnistäminen", ennen kuin käynnistät moottorin.

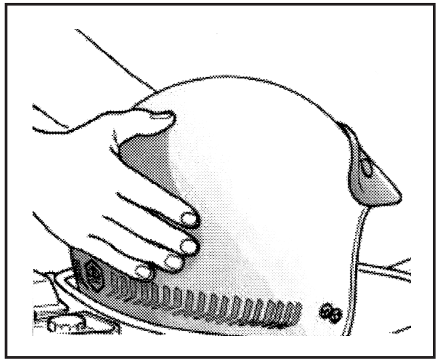
nrg2004sisus9_LAP.indd •
nrg2004sisus9_LAP.indd 7 07/21/04, 11:16 AM



kuva 1



kuva 2



kuva 3

AVAIMET

Ajoneuvon mukana toimitetaan yksi avain ja sen kopio virtalukon ja satulalukon käyttöä varten.

Avainten mukana seuraa levy (kuva 1), jossa on tunnistenumero. Tätä tunnistenumeroa käytetään uusien avaimien tilaamiseen.

SATULAN AVAAMINEN

Laita avain satulan lukkoon **"A"** (kuva 2), käännä avainta vastapäivään, ja nosta satulaa ylöspäin. Satulan alla sijaitsee kypärän säilytystila. Aseta kypärä säilytystilaan, kuten kuvassa (kuva 3).

HUOMAA

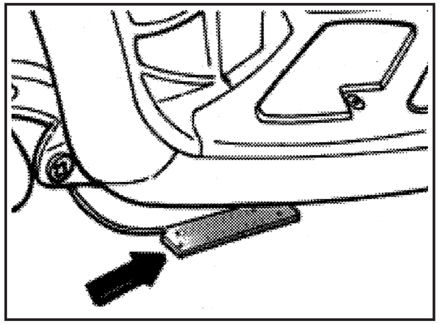
SÄILYTÄ VARA-AVAIN JA TUNNISTELEVY TURVALLISUUSSYISTÄ MUUALLA KUIN AJONEUVOSSA.

RUNGON JA MOOTTORIN VALMISTENUMEROT

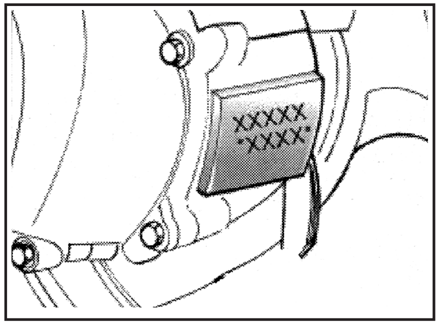
Valmistenumero koostuu koodista, jossa on kirjaimia ja numeroita ja sitä seuraavasta numerosarjasta, joka on työstetty runkoon (kuva 4) ja moottoriin (kuva 5). Valmistenumeroita tarvitaan mm. mikäli tilaat varaosia ajoneuvoon. Varmista, että rungon ja moottorin valmistenumerot täsmäävät ajoneuvon virallisissa dokumenteissa ilmoitettuihin.

VALMISTENUMEROIDEN MUUTTAMINEN TAI POISTAMINEN ON VAKAVA RIKOS, JOKA SAATTAA JOHTAA AJONEUVON MENETTÄMISEEN, TAI MUIHIN RANGAISTUKSIIN.

nrg2004sisus9_LAP.indd •
nrg2004sisus9_LAP.indd 8 07/21/04, 11:16 AM



kuva 4



kuva 5

TARKASTA ENNEN AJAMISTA:

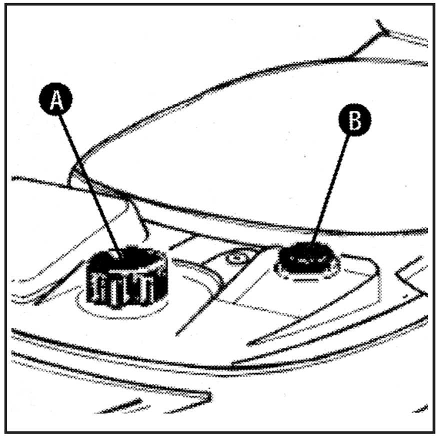
1. Polttoaineen määrä
2. Tuorevoiteluöljyn määrä
3. Peräöljyn määrä (⇨ s. 15)
4. Rengaspaineet (⇨ s. 16)
5. Valojen ja vilkkujen toiminta
6. Jarrujen toiminta
7. Jarrunestemäärä (⇨ s. 19)
8. Jäähdytysnestemäärä (⇨ s. 18)

TANKKAAMINEN

Polttoainesäiliön ja tuorevoiteluöljysäiliön täyttöaukot sijaitsevat satulan alla. Käytä lyijytöntä, vähintään 95-oktaanista polttoainetta. Älä koskaan täytä säiliötä likaisesta polttoainekanisterista. Mittariston varoitusvalo syttyy, kun polttoaine on vähissä. Tankkaa viipymättä.

TUOREVOITELUÖLJY

Varoitusvalo (**“E”**, sivu 6) syttyy, mikäli tuorevoiteluöljysäiliön öljymäärä laskee alle määritellyn tason. Täytä säiliö **“B”**



kuva 6

(kuva 6) suositellun tyyppisellä öljyllä (tilavuus: ~1.3L). Valon tulee syttyä myös, kun virta kytketään päälle, ja sammua parin sekunnin kuluttua mikäli öljymäärä on riittävä. Ellei näin tapahdu, ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio/ Gilera-huoltoon.

Mikäli tuorevoitelupumppu irroitetaan, tulee järjestelmä ilmata asianmukaisesti,

→

nrg2004sisus9_LAP.indd 9 07/21/04, 11:16 AM

Mikäli tuorevoitelupumppu irroitetaan, tulee järjestelmä ilmata asianmukaisesti, muussa tapauksessa siihen voi jäädä ilmaa. Tämä tulee suorittaa valtuutetun Piaggio/Gilera-huollon toimesta.

Öljysuositukset: *(⇨ s. 35)*

SAMMUTA MOOTTORI AINA ENNEN TANKKAAMISTA. KÄYTÄ AINOASTAAN SUOSITELLUN TYYPPISIÄ BENSIINI- JA ÖLJYTUOTTEITA.

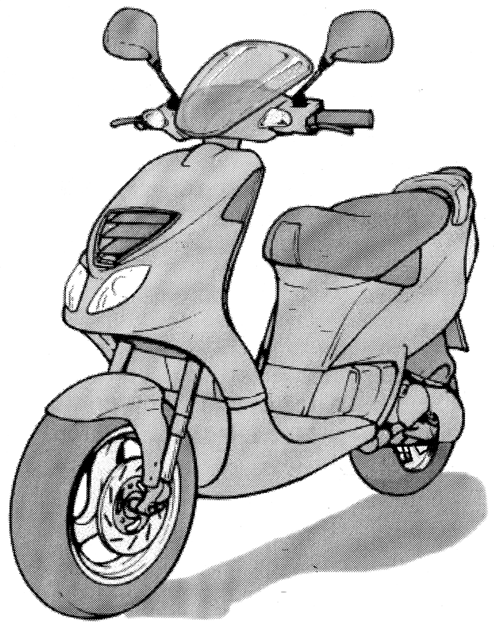
ÄLÄ AJA POLTTOAINESÄILIÖTÄ TYHJÄKSI. MIKÄLI NÄIN KUITENKIN TAPAHTUU, KÄÄNNÄ VIRTA POIS PÄÄLTÄ JA TANKKAA. MUU MENETTELY VOI VAHINGOITTAA POLTTOAINEPUMPPUA TAI KATALYSAATTORIA.

TULIPALON VAARA: PIDÄ AVOTULI, PALAVAT SAVUKKEET YMS. POISSA POLTTOAINESÄILIÖN SUULTA. BENSIINIHÖYRYT OVAT HAITALLISIA HENGITETTYINÄ.

MOOTTORIN KÄYTTÄMINEN LIIAN VÄHÄISELLÄ ÖLJYMÄÄRÄLLÄ VOI JOHTAA ERITTÄIN VAKAVAAN MOOTTORIVAURIOON.

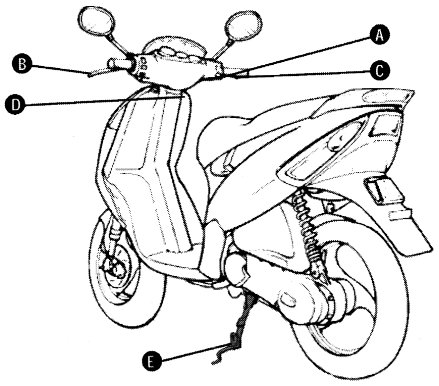
nrg2004sisus8_LAP.indd

nrg2004sisus8_LAP.indd 10 07/20/04, 3:02 PM



SISÄÄNAJOVAIHE ON TÄRKEÄ MOOTTORIN ASIANMUKAISEN TOIMINNAN JA PITKÄN KÄYTTÖIÄN KANNALTA.
ENSIMMÄISEN 1000KM:N AIKANA, ÄLÄ YLITÄ 80% MAKSIMINOPEUDESTA, ÄLÄKÄ KÄYTÄ TÄYTTÄ KAASUA. VÄLTÄ MYÖSKIN PITKIEN MATKOJEN AJAMISTA TASAISELLA NOPEUDELLA. 1000KM:N JÄLKEEN VOIT VÄHITELLEN LISÄTÄ MOOTTORIN KUORMITUSTA MAKSIMINOPEUTEEN ASTI.

nrg2004sisus9_LAP.indd 11 07/21/04, 11:16 AM



kuva 1

HUOMIOI ENNEN KÄYNNISTÄMISTÄ

NRG Purejet on varustettu automaattisella variaattorivaihteistolla. Älä käytä kaasua, kun käynnistät moottorin. Kun moottori käy, kierroksia lisäämällä ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Ajoneuvossa on myös automaattisesti päälle kytkeytyvä rikastin, sekä polttoainehana.
Etu- tai takajarrukahvan tulee olla vedettynä sisään (jarru päällä), jotta moottori voi käynnistyä.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

- Aseta ajoneuvo jalalle **"E",** ja varmista, ettei takarengas kosketa maata.
- Älä käytä kaasua, kun käynnistät.
- Käännä virta-avain **"D"** asentoon **"ON"** (tuorevoiteluöljyn varoitusvalon tulee syttyä parin sekunnin ajaksi). Odota n. 5 sekuntia, jotta polttoainejärjestelmän paineistus ehtii tapahtua.
- Vedä jarrukahva **"B"** tai **"C"** sisään, ja paina sitten käynnistyspainiketta **"A"**.

MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

Sulje kaasu, ja käännä virta-avain **"D"** asentoon **"OFF"**. Avaimen voi poistaa.

MIKÄLI POLTTOAINE LOPPUU

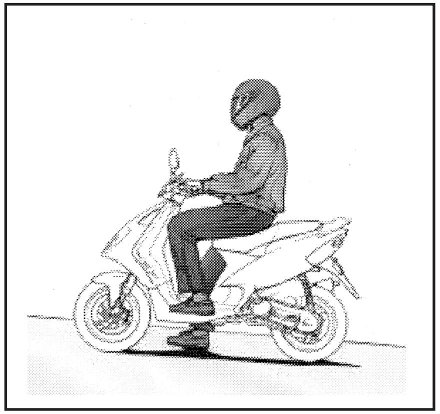
- Täytä polttoainesäiliö.
- Käännä virta- avain asentoon **"ON"** 5 sekunnin ajaksi, ja asentoon **"OFF"** 2 sekunnin ajaksi. Toista menettely 5 kertaa. Yritä tämän jälkeen käynnistää ajoneuvo edellä kuvatun menettelyn avulla. Älä käytä kaasua.

Ellei moottori näin menettelemällä käynnisty, ota yhteyttä kauppiaaseesi tai valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon.

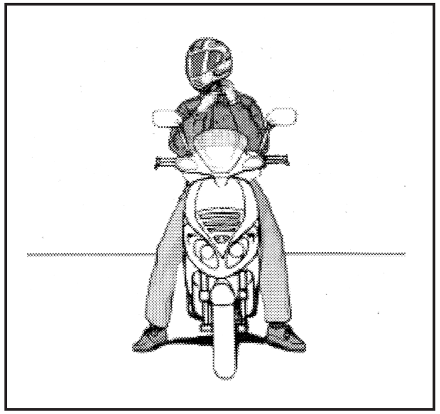
⚠ PAKOKAASUT OVAT MYRKYLLISIÄ. ÄLÄ KÄYNNISTÄ MOOTTORIA SISÄTILOISSA.

⚠ MIKÄLI POLTTOAINESÄILIÖ ON TYHJÄ, EI KÄYNNISTYSPAINIKETTA TULE KÄYTTÄÄ, EIKÄ VIRTAA KYTKEÄ PÄÄLLE. TÄMÄ VOI VAHINGOITTAA POLTTOAINEPUMPPUA.

nrg2004sisus9_LAP.indd •
nrg2004sisus9_LAP.indd 12 07/21/04, 11:16 AM



kuva 2



kuva 3

AUTOMAATTINEN VARIAATTORI

Maksimaalista käyttömukavuutta silmällä pitäen, tämä ajoneuvo on varustettu automaattisella, portaattomasti säätyvällä vaihteistolla, jossa on keskipakoiskytkin. Tämä mahdollistaa parhaan suorituskyvyn yhdistämisen matalaan kulutukseen, ajettiinpa sitten tasaisella tai mäkisessä maastossa.

Mikäli joudut pysähtymään ylämäkeen esim. liikennevaloihin, jonoon ym., pidä skootteri paikallaan vain jarrujen avulla (moottori tyhjäkäynnillä). Moottorin käyttäminen laitteen paikallaan pitämiseen voi johtaa kytkimen ylikuumenemiseen. Tämä johtuu keskipakoiskytkimen jatkuvasta luistamisesta. Lisäksi kytkin saattaa alkaa luistamaan hyvin jyrkissä ylämäissä tai kun lähdetään liikkeelle ylämäkeen raskaan kuorman kanssa.

Välttääksesi ylikuumenemista:

- *Rajoita edellä kuvattujen rasittavien olosuhteiden kestoa.*
- *Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin, antaaksesi kytkimelle aikaa jäähtyä.*

HUOMIOI KATALYSAATTORIN KÄYTÖSSÄ:

- KATALYSAATTORIIN EI SAA TEHDÄ MUUTOSTÖITÄ, SILLÄ TÄMÄ VOI VAARANTAA MOOTTORIN JA KATALYSAATTORIN TOIMINNAN.
- KATALYSAATTORI TULEE AJON AIKANA ERITTÄIN KUUMAKSI, JA SE VOI AIHEUTTAA PALOVAMMOJA. VARMISTA, ETTEI KATALYSAATTORI JOUDU KOSKETUKSIIN MINKÄÄN PALAVAN MATERIAALIN KANSSA.
- ÄLÄ SAMMUTA MOOTTORIA AJON AIKANA, SILLÄ PALAMATONTA POLTTOAINETTA VOI JOUTUA KATALYSAATTORIIN, JA TÄMÄ VOI VAHINGOITTAA SITÄ.

nrg2004sisus8_LAP.indd 13 07/20/04, 3:02 PM

AJA AINA VALPPAASTI, YMPÄRISTÖÄSI TARKKAILLEN, OMIEN KYKYJESI RAJOISSA SEKÄ NOPEUSRAJOITUKSIA NOUDATTAEN. ÄLÄ KOSKAAN AJA ALKOHOLIN TAI HUUMEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA, KOSKA SILLOIN VAARANNAT NIIN ITSESI KUIN MUUTKIN.

AJOTURVALLISUUS

Seuraamalla tässä mainittuja ohjeita voit huomattavasti parantaa ajoturvallisuuttasi tien päällä.

Ajotaitosi ja perusteellinen tietämyksesi ajoneuvostasi ovat ajoturvallisuutesi perusta. Harjoittele liikenteestä vapaalla alueella, kunnes hallitset ajoneuvon käsittelyn erilaisissa olosuhteissa. Opettele myös hallintalaitteiden käyttö siten, että pystyt käyttämään niitä katsomatta niihin.

- Käytä aina ajaessasi sopivan kokoista, tieliikennekäyttöön hyväksyttyä kypärää, ja kiinnitä se asianmukaisesti. Käytä myös suojaavia ajovarusteita.

- Vähennä nopeuttasi päällystämättömillä tai epätasaisilla pinnoilla, ja noudata erityisen suurta varovaisuutta tällaisissa olosuhteissa.

- Mikäli ajat pitkään vesisateessa käyttämättä jarruja, niiden teho saattaa laskea. Näissä olosuhteissa, käytä aika ajoin jarruja varovasti kuivattaaksesi niitä ja parantaaksesi niiden toimintaa.

- Ole erityisen varovainen, kun käytät jarruja märällä, päällystämättömällä tai muuten liukkaalla pinnalla.

- Käytä aina molempia jarruja samanaikaisesti, jakaaksesi jarruvoiman molemmille renkaille. Opettele tehokas jarrutustekniikka.

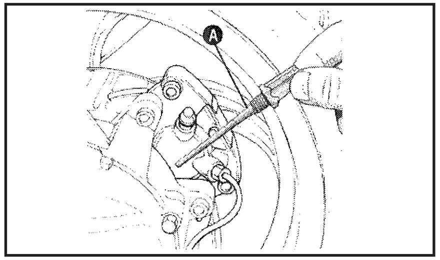
- Älä nouse skootterin päälle, kun se on keskijalkansa varassa. Ennen kuin lasket skootterin keskijalalta, varmista, ettei takarengas pyöri.

- Mikäli ajoneuvoa käytetään hiekkaisessa, mutaisessa, suolaisessa tai lumisessa ympäristössä, puhdista jarrulevyt ajoittain miedolla pesuaineella välttääksesi lian kertymistä niihin, sekä myös jarrupalojen ennenaikaista kulumista.

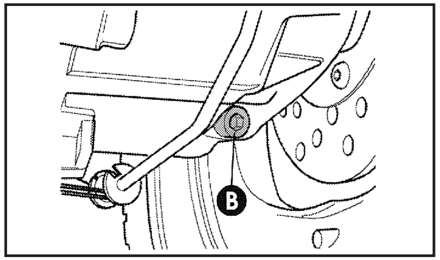
- Älä tee ajoneuvon ominaisuuksiin tai alkuperäisiin rakenteisiin muutoksia, sillä silloin se ei enää ole alkuperäisen tyyppihyväksynnän mukainen. Nämä muutokset voivat tehdä ajoneuvosta laittoman, sekä lisäksi erittäin vaarallisen ajaa.

nrg2004sisus8_LAP.indd

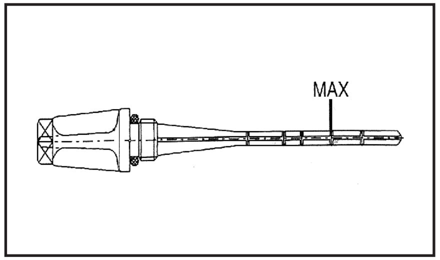
nrg2004sisus8_LAP.indd 14 07/20/04, 3:02 PM



kuva 1



kuva 2



kuva 3

PERÄÖLJYMÄÄRÄN TARKASTUS

Tarkasta peräöljy, kun ajoneuvo on suorassa. Tarkastus tapahtuu mittatikun **"A"** (kuva 1) avulla. Mittatikku tulee tarkastusta tehdessä kiertää kokonaan takaisin paikalleen, ja sitten irti. Peräöljyn määrän tulee olla mittatikussa alhaalta laskien 2. merkin kohdalla (ks. kuva 3). Kierrä mittatikku takaisin paikalleen tarkastuksen jälkeen.

PERÄÖLJYN VAIHTO

Irrota mittatikku **"A"** ja tyhjennystulppa **"B"**, ja valuta vanha öljy keräysastiaan. Laita tyhjennystulppa takaisin paikalleen, ja täytä suositellun tyyppisellä öljyllä.

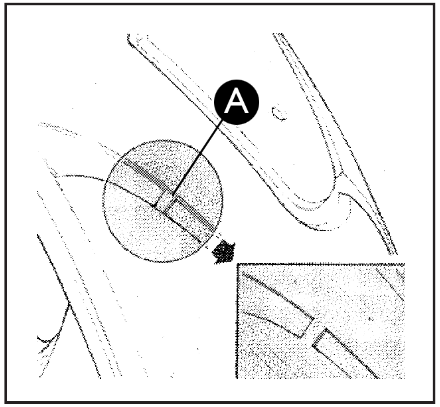
Peräöljytilavuus: (⇨ s. 30)

Öljysuositus: (⇨ s. 35)

MOOTTORIN KÄYTTÄMINEN VÄÄRÄLLÄ ÖLJYLLÄ, TAI RIITTÄMÄTTÖMÄLLÄ MÄÄRÄLLÄ ÖLJYÄ SAATTAA AIHEUTTAA NOPEAA KULUMISTA, JA JOHTAA VAKAVAAN MOOTTORIVAURIOON.

JÄTEÖLJY ON YMPÄRISTÖHAITTA. SUOSITTELEMME ÖLJYNVAIHTOJEN TEETTÄMISTÄ VALTUUTETUSSA PIAGGIO/GILERA-HUOLLOSSA, SILLÄ NE ON VARUSTETTU KÄSITTELEMÄÄN JÄTEÖLJYÄ MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI, YMPÄRISTÖÄ VAHINGOITTAMATTA.

nrg2004sisus9_LAP.indd 15 07/21/04, 11:16 AM



kuva 1

RENKAIDEN KUNTO

Tarkasta renkaiden ilmanpaine säännöllisin väliajoin. Renkaissa on kulumisen ilmaisevat merkit **"A"** (kuva 1). Renkaat tulee vaihtaa, kun kulumismerkit ovat saavuttaneet renkaan kuviopinnan. Tarkasta myös, ettei renkaiden kulutuspinnalla tai sivuissa ole viiltoja, eikä rengas ole kulunut epätasaisesti. Renkaat tulee vaihdattaa huoltokorjaamossa, jolla on työhön sopivat välineet.

RENGASPAINEET

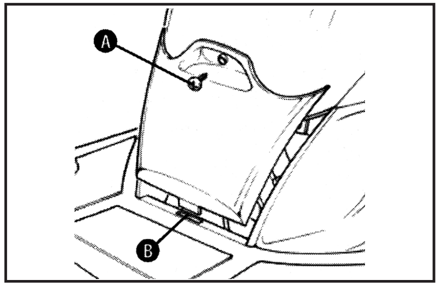
- EDESSÄ:
  1.2 BAR
- TAKANA:
  1.6 BAR

Tarkasta rengaspaineet ainoastaan silloin, kun renkaat ovat kylmät.

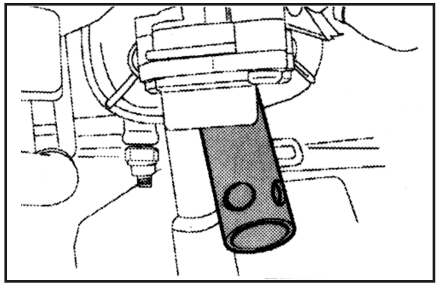
VÄÄRÄ RENGASPAINE AIHEUTTAA RENKAAN ENNENAIKAISTA KULUMISTA JA TEKEE LAITTEESTA EPÄVAKAAN JA MAHDOLLISESTI VAARALLISEN. HUOMIOI MYÖS KULUTUSPINNAN LAIN MUKAINEN MINIMISYVYYS.

nrg2004sisus9_LAP.indd •

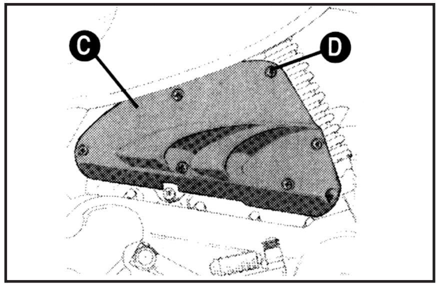
nrg2004sisus9_LAP.indd 16 07/21/04, 11:16 AM



kuva 2



kuva 3



kuva 4

SYTYTYSTULPPA (KUVAT 2-3)

Irroita huoltoluukun kannen kiinnitysruuvi **"A"** (kuva 2), ja vedä sitten sytytystulpan johto irti. Aseta sytytystulpan avain paikoilleen, kuten kuvassa 3, ja kierrä sytytystulppa irti.

Asentaessasi sytytystulppaa takaisin, kierrä se ensin käsin kierteelle niin pitkälle kuin se menee. Suorita lopullinen kiristys sytytystulpan avaimen avulla (1/4-kierrosta lisää). Älä kiristä sytytystulppaa liikaa, sillä tämä voi vahingoittaa sylinterikannen alumiinista kierrettä.

Asentaessasi huoltoluukun paikalleen, varmista, että sen kiinnitystapit **"B"** asetetaan asianmukaisesti paikoilleen.

IRROITA SYTYTYSTULPPA VAIN, KUN MOOTTORI ON KYLMÄ. KÄYTÄ AINOASTAAN SUOSITELLUN TYYPPISTÄ SYTYTYSTULPPAA. SYTYTYSTULPPA TULEE VAIHTAA HUOLTO-OHJELMASSA MAINITUIN VÄLEIN.

ILMANSUODATIN (KUVA 4)

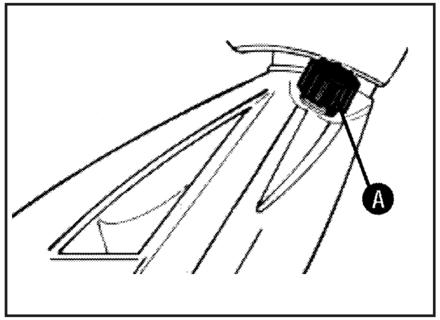
Irroita ilmansuodatinkotelon kansi **"C"** (kuva 4), poistamalla 6 kiinnitysruuvia **"D"**, ja irroita ilmansuodatinelementti. Pese elementti vedellä ja miedolla puhdistusaineella, ja kuivaa paineilmalla. Kyllästä suodatinelementti ilmansuodatinöljyllä, ja purista ylimääräinen öljy pois. Anna elementin kuivua, ja asenna se sitten takaisin. Ohivuotojen estämiseksi varmista, että kotelo ja elementti on asennettu tiiviisti paikalleen.

Sytytystulpan tyyppi: (⇨ s. 30)

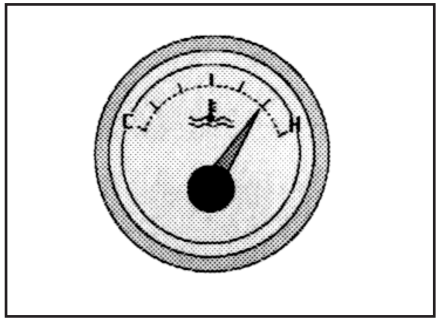
Elektrodin kärkiväli: (⇨ s. 30)

Ilmansuodatinöljy: (⇨ s. 35)

nrg2004sisus8_LAP.indd
nrg2004sisus8_LAP.indd 17 07/20/04, 3:02 PM



kuva 1



kuva 2

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Moottori on varustettu nestejäähdytyksellä. Järjestelmässä kiertää n. 0,9 L paineistettua jäähdytysnestettä, joka koostuu 50%/50%-seoksesta tislattua vettä ja glykolipohjaista jäätymisen estoainetta. Seos sisältää myös ruostumisen estoainetta.

Moottorin asianmukaisen toiminnan takaamiseksi, tulisi nesteen lämpötilan pysyä määritellyissä rajoissa. Mittaristossa sijaitseva nesteen lämpömittari (kuva 2) ei saisi missään olosuhteissa nousta punaiselle alueelle. Mikäli näin kuitenkin tapahtuu, sammuta moottori, ja tarkasta jäähdytysnesteen määrä (moottorin tulee olla kylmä, kun tarkastus suoritetaan!) Mikäli nesteen määrä on sallitulla tasolla, ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon.

JÄÄHDYTYSNESTEEN TARKASTUS

Jäähdytysnesteen määrä tulee tarkastaa vähintään 5.000 km välein, ja moottorin tulee tällöin olla kylmä.

Kun ajoneuvo on jalallaan, tasaisella alustalla, tarkasta nestemäärä jäähdyttimen paisuntasäiliön vasemmalla sivulla olevista merkeistä. Nestemäärän tulee olla MIN ja MAX-merkkien välissä.

Mikäli määrä on lähellä minimitasoa, avaa paisuntasäiliön korkki **“A”** (kuva 1) ja lisää suositellun tyyppistä nestettä.

Tarkkaile jäähdytysnesteen määrää säännöllisesti. Sen tulisi kaikissa olosuhteissa pysyä minimi- ja maksimimerkkien välissä. Mikäli jäähdytysnestettä joudutaan lisäämään usein, se saattaa tarkoittaa vuotoa järjestelmässä. Tällöin ajoneuvo on syytä viedä valtuutetun Piaggio/Gilera-huollon tarkastettavaksi.

Jäähdytysnestesuositus: (⇨ s. 35)

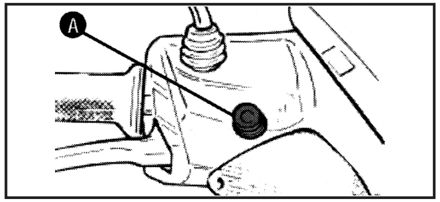
nrg2004sisus9_LAP.indd •
nrg2004sisus9_LAP.indd 18 07/21/04, 11:16 AM

ÄLÄ TÄYTÄ JÄÄHDYTYSNESTETTÄ YLI "MAX"-MERKIN, SILLÄ TÄLLÖIN SITÄ SAATTAA VALUA POIS AJON AIKANA. KÄYTÄ AINOASTAAN SUOSITELLUN TYYPPISTÄ JÄÄHDYTYSNESTETTÄ.

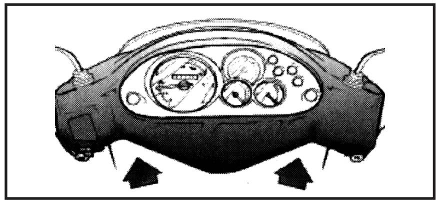
PALOVAMMOJEN VAARA! ÄLÄ KOSKAAN AVAA PAISUNTASÄILIÖN KORKKIA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

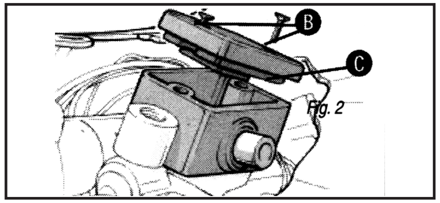
JARRUNESTE

Jarrunestesäiliöt on varustettu tarkastusikkunoilla **"A"** (kuva 3), jotka sijaitsevat ohjaustangon katteessa olevan aukon takana. Määrä tarkastetaan kun ohjaustanko on suorassa. Kun ikkuna on täynnä nestettä, määrä on yli minimin. Mikäli ikkunasta näkyy vähänkin ilmaa, määrä on minimissä, ja jarrunestettä tulee lisätä. Mikäli ikkunassa ei näy nestettä, määrä on alle minimin. Mikäli nestetaso putoaa alle minimin, vie



kuva 3


kuva 4



kuva 5

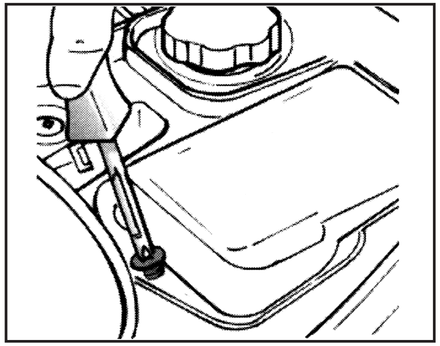
ajoneuvo valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon, jossa järjestelmä tarkastetaan, sekä tarvittaessa ilmataan.
Lisätäksesi nestettä, irroita mittariston katteen 2 ruuvia (kuva 4) ja jarrunestesäiliön kannen **"C"** kiinnitysruuvit **"B"** (kuva 5). Lisää säiliöön suositellun tyyppistä jarrunestettä. Kiinnitä kansi ja ruuvit.
Huomioi myös, että jarrunesteen määrä säiliössä laskee, kun jarrupalat kuluvat, joten niiden kunto tulee aina tarkastaa ennen kuin jarrunestettä lisätään.

KÄYTÄ AINOASTAAN DOT 4-STANDARDIN MUKAISTA JARRUNESTETTÄ.

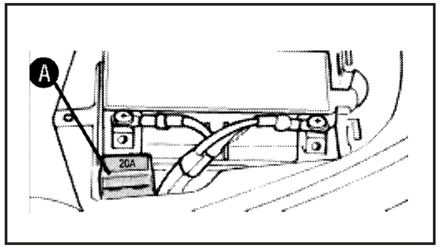
PYYHI YLI VALUNUT JARRUNESTE VÄLITTÖMÄSTI POIS, ERITYISESTI MAALATUILTA PINNOILTA. MIKÄLI JARRUPIIRIIN KERÄÄNTYY KOSTEUTTA, JARRUTEHO SAATTAA HEIKENTYÄ.

NORMAALIOLOSUHTEISSA JARRUNESTE TULISI VAIHTAA KAHDEN VUODEN VÄLEIN. ÄLÄ KÄYTÄ NESTETTÄ AVATUSTA TAI VANHASTA PAKKAUKSESTA.

nrg2004sisus8_LAP.indd 19 07/20/04, 3:02 PM



kuva 1



kuva 2

AKKU

Akku sijaitsee satulan alla. Avaa satula ja poista suojakansi irroittamalla kiinnitysruuvit, ja sitten akun navat. Akun napoja ei koskaan tule irroittaa moottorin ollessa käynnissä.

PITKÄÄN POISSA KÄYTÖSTÄ

Mikäli ajoneuvo on poissa käytöstä, täytyy akku kuitenkin ladata noin 2 kuukauden välein. Käytä moottoripyörän ja mopon akuille tarkoitettua akkulaturia, jonka latausteho on akulle sopiva (n. 1/10 sen tehosta). Latausaika max. 10h. Akku tulee varastoida puhtaana ja täyteen ladattuna, ja paikan tulee olla kuiva ja hyvin tuuletettu.

On myös suositeltavaa noin kerran kuukaudessa käynnistää moottori hyvin tuuletetussa tilassa, ja antaa sen käydä hieman tyhjäkäynnin yläpuolella 10-15 min ajan. Tämä on hyväksi moottorille sekä myös akulle. Katso myös muut säilytykseen liittyvät ohjeet tämän käsikirjan kappaleessa (4.6.)

AKKU SISÄLTÄÄ YMPÄRISTÖLLE HAITALLISIA MYRKKYJÄ. KÄYTETYT AKUT TULEE HÄVITTÄÄ MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI. MIKÄLI EPÄSELVYYKSIÄ ILMENEE, OTA YHTEYTTÄ VALTUUTETTUUN PIAGGIO/GILERA-HUOLTOON.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄN VAURIOITUMISEN VAARA: ÄLÄ IRROITA AKKUA, KUN MOOTTORI ON KÄYNNISSÄ. AKKUNESTE SISÄLTÄÄ HAPPOA: VÄLTÄ SEN JOUTUMISTA IHOLLE, SILMIIN TAI VAATTEISIIN. MIKÄLI SITÄ JOUTUU IHOLLE TAI VAATTEISIIN, HUUHDO RUNSAALLA VEDELLÄ JA HAKEUDU LÄÄKÄRIIN. ÄLÄ ASETA AJONEUVOA LIIAN KALLELLEEN, KOSKA AKKUNESTETTÄ SAATTAA VUOTAA. ÄLÄ VIE AKKUA AVOTULEN TAI KIPINÄVAARAN ALUEELLE: RÄJÄHDYS- TAI PALOVAARA.

nrg2004sisus9_LAP.indd •
nrg2004sisus9_LAP.indd 20 07/21/04, 11:16 AM

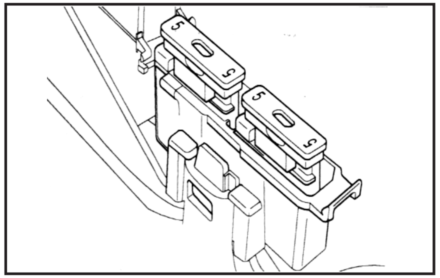
SULAKKEET

Sähköjärjestelmää suojaa yksi 20 A sulake akun kotelon vieressä (kuva 2), ja kaksi 5 A sulaketta etusäleikön alla (kuva 3). Etusäleikön irroitusohjeet (⇨ ks. 4.1.)

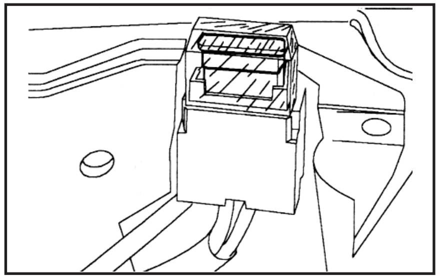
Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, etsi ja korjaa sen palamisen aiheuttanut vika. Älä KOSKAAN korvaa sulaketta millään muun tyyppisellä johtimella; tällainen menettely voi aiheuttaa vakavia vaurioita tai jopa tulipalon.

Sulakelista:

20 A	*Pääsulake; polttoaineen suihkutus-järjestelmä*
5 A	*Valot*
5 A	*Merkkivalot, jarruvalot, vilkut, äänitorvi, kierroslukumittari*

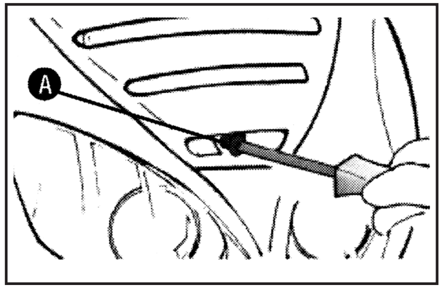


kuva 3

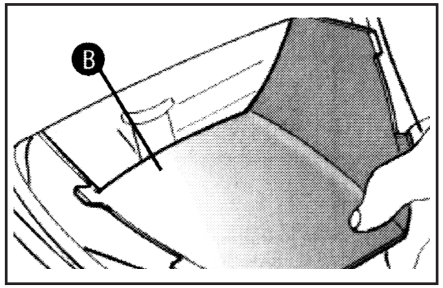


kuva 4

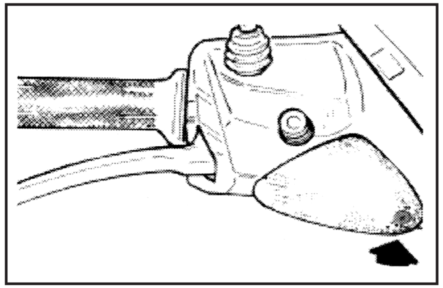
nrg2004sisus10_LAP.indd 21 07/26/04, 1:06 PM



kuva 1



kuva 2


kuva 3

AJOVALOPOLTTIMOIDEN VAIHTO

Päästäksesi käsiksi ajovalon polttimoihin, irroita ensin jäähdyttimen etusäleikkö irroittamalla ruuvi **"A"** (kuva 1), ja sitten ilmanohjain **"B"** (kuva 2). Käännä polttimoiden pidikkeitä, ja vedä polttimot pois umpioista.

ETUVILKUN POLTTIMOIDEN VAIHTO

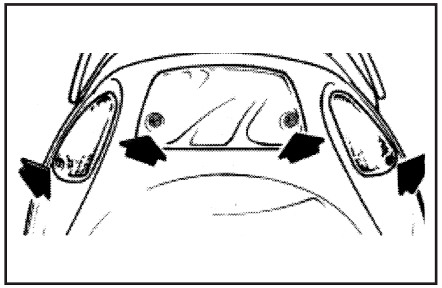
Irroita vilkun lasien kiinnitysruuvit **"C"** (kuva 3). Polttimo irtoaa, kun painat ja käännät samalla noin 30° vastapäivään. Vedä sitten polttimo irti.

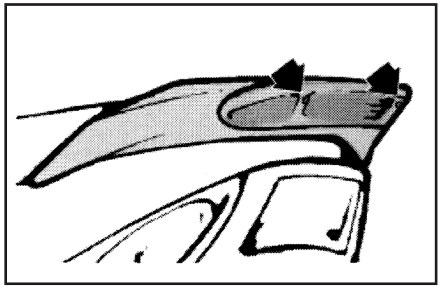
TAKAVILKUN JA TAKAVALON POLTTIMOIDEN VAIHTO

Vilkun polttimon vaihto tapahtuu irroittamalla ensin vilkun lasin kiinnitysruuvit (kuva 4), ja irroittamalla sitten polttimo painamalla ja kääntämällä sitä samalla vastapäivään.
Takavalon polttimoiden vaihto tapahtuu irroittamalla ensin takavalon lasin kiinnitysruuvit (kuva 4), ja vetämällä polttimot ulos.

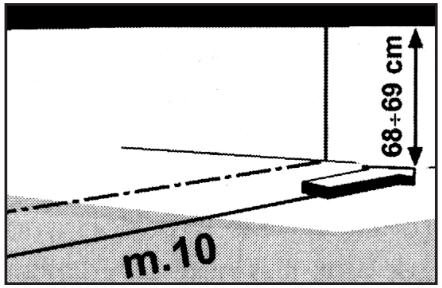
JARRUVALON POLTTIMOIDEN VAIHTO

Irroita jarruvalon lasin kiinnitysruuvit (kuva 5), ja vedä sitten polttimot irti.

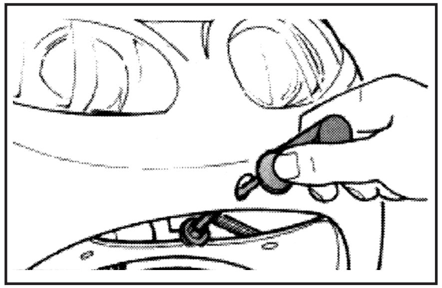

kuva 4


kuva 5

nrg2004sisus8_LAP.indd
nrg2004sisus8_LAP.indd 22 07/20/04, 3:02 PM

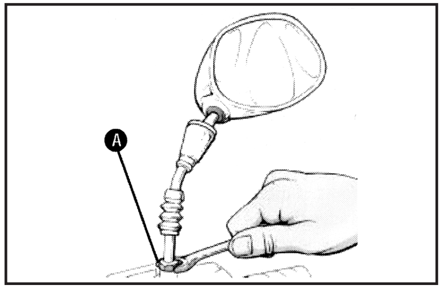


kuva 6


kuva 7

AJOVALON SÄÄTÖ

Ennen kuin säädät ajovaloa, varmista että ajoneuvon rengaspaineet ovat suosituksen mukaiset (⇨ s.16). Aseta lastaamaton ajoneuvo tasaiselle alustalle 10 metrin päähän suorasta seinästä tai muusta pinnasta, josta näet valokeilan (ks. kuva 6). Tee seinään vaakasuora merkintä 68 - 69 cm korkeudelle. Varmista, että ajovalo osoittaa kohtisuoraan seinään. Käynnistä moottori ja kytke lyhyt ajovalo päälle. Kirkkaasti valaistun alueen ei tulisi jatkua seinään merkitsemäsi viivan yläpuolelle. Valokeilan säätö tapahtuu kääntämällä edessä sijaitsevaa säätöruuvia (kuva 7).

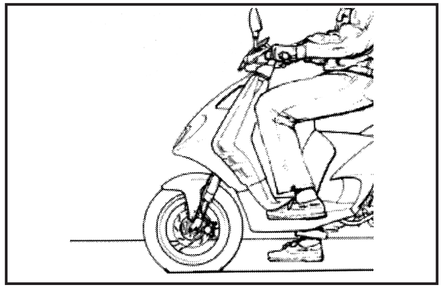


kuva 8

TAUSTAPEILIN SÄÄTÖ

Säätääksesi varren asentoa, nosta varren kumisuojus, ja löysää sen alla sijaitsevaa 13 mm mutteria **"A"** (kuva 8). Käännä varsi haluttuun asentoon, ja kiristä mutteri uudelleen.

nrg2004sisus9_LAP.indd •
nrg2004sisus9_LAP.indd 23 07/21/04, 11:17 AM



kuva 1

RENKAAT

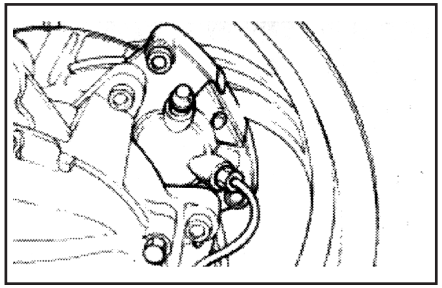
Tämä ajoneuvo on varustettu sisäkumittomilla eli ns. ´*tubeless*´- renkailla, jotka yleensä tyhjenevät hitaasti, mikäli niihin tulee pienikokoinen reikä. Tämä parantaa liikenneturvallisuutta.

Pienikokoisen reiän voi paikata käyttämällä erityistä tarkoitukseen valmistettua paikkaussprayta. Noudata pakkauksessa annettuja ohjeita. Paikkauksen jälkeen, vie kuitenkin ajoneuvo mahdollisimman pian valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon tarkastusta ja mahdollista renkaanvaihtoa varten.

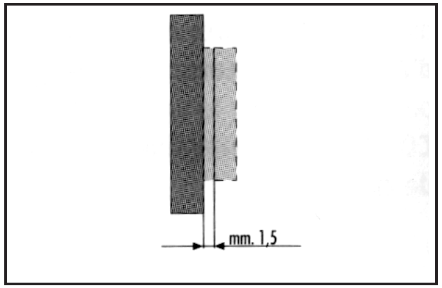
⚠ MIKÄLI KÄYTÄT RENKAANPAIKKAUSSARJAA, NOUDATA PAKKAUKSESSA OLEVIA OHJEITA.

⚠ RENKAANVAIHDON JÄLKEEN VANNE JA RENGAS TULEE TASAPAINOTTAA. AJAMINEN VÄÄRILLÄ ILMANPAINEILLA, TAI TASAPAINOTTAMATTOMILLA RENKAILLA VOI OLLA VAARALLISTA.

nrg2004sisus8_LAP.indd 24 07/20/04, 3:02 PM
nrg2004sisus8_LAP.indd



kuva 2



kuva 3

ETU- JA TAKALEVYJARRU

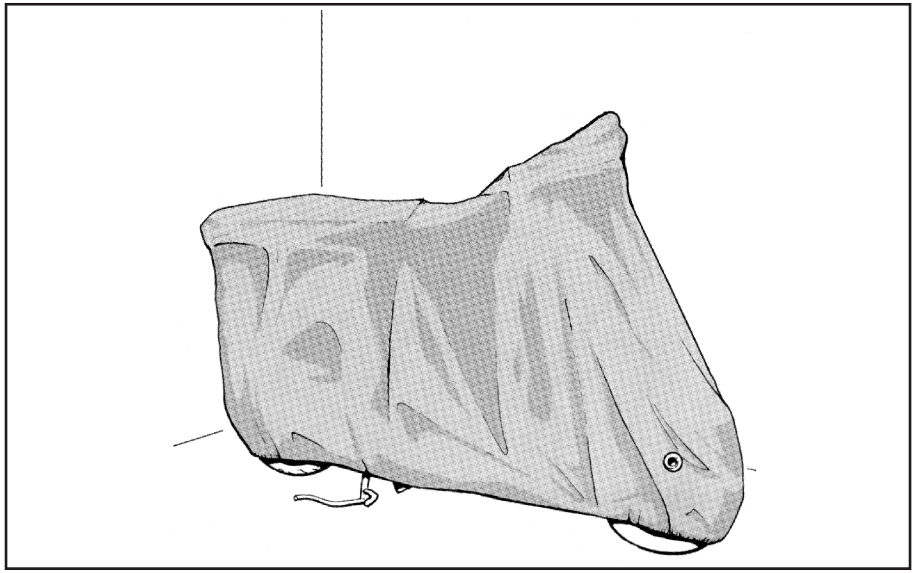
Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti, vähintään 5.000km välein. Levyn ja palojen kuluminen kompensoituu automaattisesti, jolloin se ei vaikuta suoraan jarrutehoon. Levyjarrua ei tästä syystä tarvitse säätää.

Pehmeä tuntuma jarrukahvassa, tai heikentynyt jarrutusteho saattaa tarkoittaa, että järjestelmään on päässyt ilmaa, tai että siinä on muuta vikaa. Mikäli edellämainittuja ongelmia ilmenee, vie ajoneuvo valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon tarkastusta varten. Muista tällöinkin jarrujen ensiarvoinen merkitys liikenneturvallisuudelle.

⚠ TARKASTA JARRUPALOJEN KUNTO SÄÄNNÖLLISESTI, VÄHINTÄÄN 5.000KM VÄLEIN. MIKÄLI YHDEN TAI MOLEMPIEN PALOJEN PAKSUUS ALITTAA 1,5 MM, TULEE MOLEMMAT PALAT VAIHTAA SAMANAIKAISESTI. SUOSITTELEMME VAIHTOTYÖN TEETTÄMISTÄ VALTUUTETUSSA PIAGGIO/GILERA-HUOLLOSSA.
KUN UUDET PALAT ON VAIHDETTU, PAINELE JARRUKAHVAA USEITA KERTOJA ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN, JOTTA PALAT ASETTUVAT LEVYÄ VASTEN, JA JARRUTEHO PALAUTUU.
HUOMIOI MYÖS ENNEN AJOON LÄHTÖÄ, ETTÄ PALOJEN VAIHDON JÄLKEEN KESTÄÄ JONKIN AIKAA, KUNNES UUDET JARRUPALAT SAAVUTTAVAT TÄYDEN JARRUTUSTEHON.

⚠ JARRUN TOIMINNAN TULEE ALKAA, KUN JARRUKAHVAA ON PURISTETTU N. 1/3 SEN LIIKEMATKASTA.

nrg2004sisus9_LAP.indd • nrg2004sisus9_LAP.indd 25 07/21/04, 11:17 AM



SÄILYTYSVALMISTELUT

- Pese ajoneuvo huolellisesti.
- Irroita sytytystulppa, ja kaada sylinteriin hieman moottoriöljyä. Pyöritä moottoria 3-4 kierrosta, ja aseta sytytystulppa paikalleen.
- Tyhjennä polttoainejärjestelmä, ja levitä suojarasvaa maalaamattomille metalliosille (ei jarrulevyihin!) Aseta ajoneuvo keskijalan varaan tai puiselle telineelle siten, että jousitus painuu mahdollisimman vähän.
- Akun suhteen, seuraa menettelyä tämän käsikirjan kohdassa **3.7.**
- Peitä ajoneuvo suojapeitteellä.

nrg2004sisus8_LAP.indd
nrg2004sisus8_LAP.indd 26 07/20/04, 3:02 PM

AJONEUVON PUHDISTAMINEN

Irroittaaksesi mutaa ja likaa maalatuista osista, käytä vesiletkua. Voit pestä katteet autopesusienellä, runsaalla vedellä ja autopesuaineella (2-4% liuos). Vältä veden joutumista pakoputken sisään, sekä ilmansuodattimen imuaukkoon. Huuhtele runsaalla vedellä, ja kuivaa säämiskällä. Puhdista moottori tarkoitukseen soveltuvalla moottorinpesuaineella. Pese ja kuivaa ajoneuvo kunnolla, ennen kuin levität vahaa.

ÄLÄ KÄYTÄ VAHVOJA PUHDISTUSAINEITA MAALATTUJEN MUOVIOSIEN PUHDISTAMISEEN.

KUN KÄYTÄT PAINEPESURIA:
- KÄYTÄ VAIN KARTIONMUOTOISTA SUIHKUA.
- PIDÄ SUUTIN VÄHINTÄÄN 60CM ETÄISYYDELLÄ AJONEUVOSTA.
- ÄLÄ KÄYTÄ YLI 40°C-ASTEISTA VETTÄ.
- ÄLÄ SUUNTAA SUIHKUA SUORAAN MOOTTORIIN, SÄHKÖKAAPELEIHIN, TUULETTIMEEN, VAIHTEISTON KOTELOON, TAI PYÖRÄN LAAKEREIHIN.

PUHDISTUSAINEET SAASTUTTAVAT VESISTÖJÄ JA MAAPERÄÄ. KUNNIOITA YMPÄRISTÖÄ (RAJOITA KÄYTTÄMÄSI PUHDISTUSAINEEN MÄÄRÄÄ).

ÄLÄ PESE SKOOTTERIA SUORASSA AURINGONPAISTEESSA. LIUOTINAINEET KUIVUVAT ENNEN KUIN NE HUUHDELLAAN, JA TÄMÄ SAATTAA VAURIOITTAA MAALIPINTOJA. ÄLÄ KÄYTÄ BENSIINIÄ MAALATTUJEN OSIEN PUHDISTAMISEEN, SILLÄ TÄMÄ VOI VAHINGOITTAA VIIMEISTELTYJÄ PINTOJA.

nrg2004sisus8_LAP.indd
nrg2004sisus8_LAP.indd 27 07/20/04, 3:02 PM

Korkealaatuiset materiaalit ja valmistusprosessit, sekä ajoneuvon asianmukainen käyttö ja ajallaan suoritetut huollot takaavat mahdollisimman hyvän luotettavuuden. Kuitenkin on mahdollista, että ajoneuvoon tulee joskus vikaa. Seuraavassa on esitetty erilaisia ongelmatapauksia, sekä niiden mahdollisia syitä ja korjaustoimenpiteitä.

▶ KÄYNNISTÄMINEN ON HANKALAA

Mahdollisia syitä:

- Bensiini loppu. Täytä polttoainesäiliö.
- Tukos suodattimessa, suuttimessa tai pumpussa. Puhdista polttoainejärjestelmä. Ellei tämä auta, ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.
- Akku tyhjentynyt. Lataa akku.

▶ EPÄSÄÄNNÖLLINEN SYTYTYS

Mahdollisia syitä:

- Sytytystulppa väärä tai viallinen. Puhdista elektrodit bensiinillä ja teräsharjalla. Tarkasta elektrodin kärkiväli (⇨ s. 30). Tarkasta, ettei keraamisessa eristeessä ole halkeamia. Mikäli sytytystulppa on kunnossa, ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.
- Sytytystulppa kastunut. Käännä kaasu auki, ja koeta käynnistää. Odota muutama minuutti, ja toista toimenpide. Tarkasta myös sytytystulpan kunto.

▶ KORKEA POLTTOAINEEN KULUTUS

Mahdollisia syitä:

- Ilmansuodatin tukossa. Puhdista tai vaihda suodatin.
- Pakoputki tukossa. Puhdista tukos.

▶ HEIKKO PURISTUS

Mahdollisia syitä:

- Sytytystulpan kierre vaurioitunut; sylinterikannen kiinnitys löysällä; kuluneet männänrenkaat. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ MOOTTORI SAMMUU KESKEN AJON

Mahdollisia syitä:

- Tukos polttoainejärjestelmässä tai -letkuissa. Tarkasta ja puhdista.
- Sytytystulppa huonokuntoinen. Tarkista ja vaihda tarvittaessa.
- Sytytysjärjestelmän häiriö. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ AUTOMAATTIVAIHTEISTON HÄIRIÖ

Mahdollisia syitä:

- Kuluneet variaattorin rullat tai vetohihna. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ HEIKKO JARRUTEHO

Mahdollisia syitä:

- Kuluneet jarrupalat. Vaihda tilalle uudet.
- Öljyä tms. jarrupaloissa tai -levyissä. Puhdista tai vaihda jarrupalat.
- Ilmaa jarrujärjestelmässä. Ota yhteys valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

nrg2004sisus9_LAP.indd •
nrg2004sisus9_LAP.indd 28 07/21/04, 11:17 AM

nrg2004sisus10_LAP.indd

▶ JOUSITUKSEN HUONO TOIMINTA

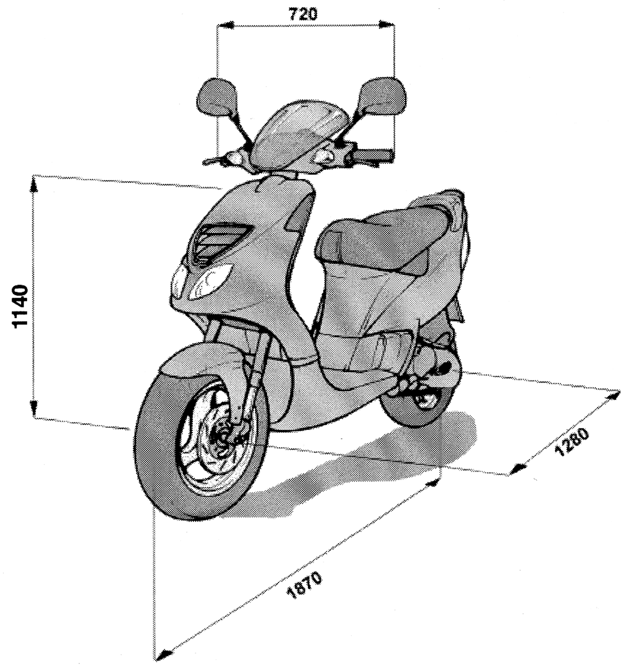
Mahdollisia syitä:

- Nestevuoto. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.
- Kuluneet kiinnikkeet tai kiinnityskumit. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ HEIKENTYNYT KÄSITELTÄVYYS

Mahdollisia syitä:

- Alhainen rengaspaine tai vuoto renkaassa. Tarkasta rengaspaine.
- Kuluneet pyöränlaakerit tai ripustukset. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.



nrg2004sisus10_LAP.indd 29 07/26/04, 1:06 PM

TEKNISET TIEDOT

Piaggio NRG 50 Pure-Jet

Moottori (teho):
1-sylinterinen, 2-tahti (3.3 kW / 8000).

Sylinterin mitat:
40.0 x 39.3 mm.

Iskutilavuus (puristussuhde):
49 cm³ (12 : 1).

Sytytysennakko:
Muuttuva, ECU-ohjattu.

Polttoaineen syöttö (läppärunko):
Elektroninen polttoaineen suihkutusjärjestelmä (20 BING 71/20/104).

Sytytystulppa:
Champion RG6YCA.

Elektrodin kärkiväli: 0.6 - 0.7 mm.

Maksininopeus: Lainmukainen maksimi.

Pituus x lev. x kork. • akseliväli (mm):
1870 x 720 x 1140 • 1280.

Moottori / voitelujärjestelmä:
Mäntäohjattu suihkutusmoottori, bensiini/tuorevoiteluöljyseos automaattisella pumpulla.

Jäähdytysjärjestelmä (tilavuus):
Paineistettu nestejäähdytys (~ 1,0L).

Voimansiirto:
Automaattinen variaattori,V-hihna, automaattikytkin, puhallinjäähdytys.

Tuorevoiteluöljysäiliö:
Muovisäiliö: ~ 1,3 L, josta varalla: ~ 0,5 L. (täyttötilavuus: ~ 0,5-1,0 L).

Perääljytilavuus:
~ 75 cc.

Polttoainesäiliö:
Muovisäiliö: ~ 7,5 L,
josta varalla: ~ 2,0 L.

Etujousitus:
Teleskooppihaarukka.

Takajousitus:
Moottori osana takahaarukkaa, kierrejousi, hydraulinen vaimennin.

Vanteet:
kevytmetallivanteet, 3.50 x 13´´.

Renkaat:
edessä ja takana: 130/60-13´´.

Sytytys:
Elektr., sisäänrakenn. suurjännitepuola.

Runko:
Hitsattu, vahvistettu teräsputkirunko.

Jarrut:
Hydraulitoimiset levyjarrut edessä (kahva oikealla) ja takana (kahva vasemmalla).

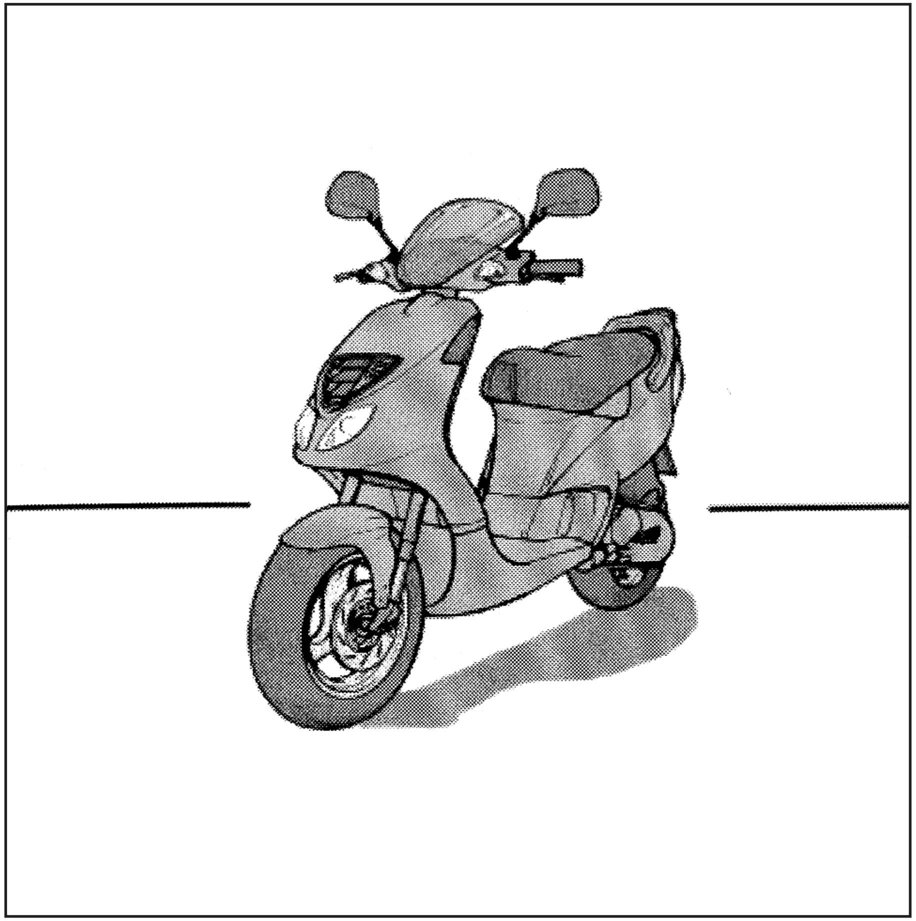
Pakojärjestelmä:
Yhdistetty paisuntakammio, kaksitoiminen katalysaattori, SAS-järjestelmä.

Paino:
96 kg.

Sallittu henkilömäärä:
1 henkilö.

Työkalusarja:
Sytytystulpan avain (16mm), jatkovarsi, 2-toiminen ruuvimeisseli, kuusioavain (6mm). Työkalusarja sijaitsee satulan alla.

nrg2004sisus9_LAP.indd •
nrg2004sisus9_LAP.indd 30 07/21/04, 11:17 AM

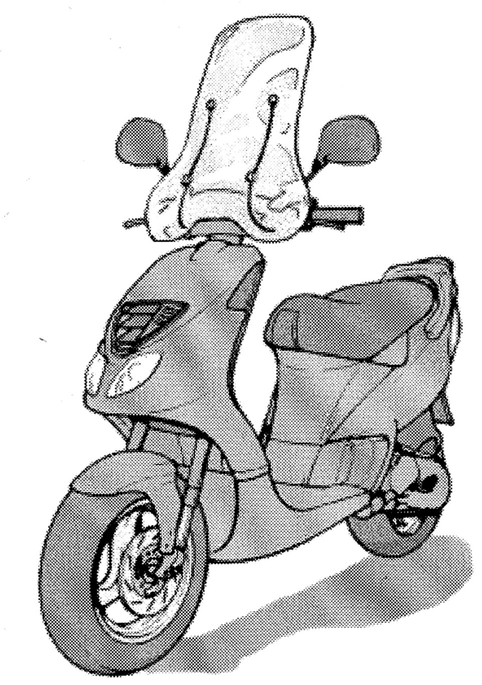


KÄYTÄ AINOASTAAN ALKUPERÄISIÄ PIAGGIO/GILERA-VARAOSIA. NE OVAT AINOITA, JOIDEN LAATU ON YHTÄ KORKEA KUIN AJONEUVOSSA ALKUPERÄISENÄ OLEVIEN OSIEN.

HUOMAA: PIAGGIO EI VOI VASTATA ULKOPUOLISTEN VALMISTAJIEN LAATUVAATIMUKSISTA. SIKSI MUIDEN KUIN ALKUPERÄISTEN OSIEN KÄYTTÄMINEN SAATTAA VAIKUTTAA LAITTEEN TAKUUN KATTAVUUTEEN.

nrg2004sisus9_LAP.indd 31 07/21/04, 11:17 AM

PIAGGIOLTA LÖYTYY LAAJA VALIKOIMA LISÄVARUSTEITA.
VAIN ALKUPERÄISET PIAGGIO-LISÄVARUSTEET OVAT VALMISTAJAN KÄYTTÖÖN HYVÄKSYMIÄ, JA NIIDEN ASIANMUKAINEN TOIMINTA ON TESTATTU MALLIKOHTAISESTI. LISÄVARUSTEITA TILATESSASI, SEKÄ VARMISTAAKSESI, ETTÄ NE ASENNETAAN ASIANMUKAISESTI, OLE YHTEYDESSÄVALTUUTETTUUN PIAGGIO/GILERA-KAUPPIAASEESI.
MUIDEN KUIN ALKUPERÄISTEN LISÄVARUSTEIDEN KÄYTTÖ SAATTAA VAIKUTTAA AJONEUVON HALLINTAAN SEKÄ AJOTURVALLISUUTEEN. TÄSTÄ SEURAA VAKAVA RISKI NIIN KULJETTAJALLE KUIN MUILLEKIN TIELLÄLIIKKUJILLE.



nrg2004sisus9_LAP.indd •
nrg2004sisus9_LAP.indd 32 07/21/04, 11:17 AM

SÄÄNNÖLLISTEN HUOLTOJEN MERKITYS

Huoltamalla uuden ajoneuvosi asianmukaisesti pidennät sen käyttöikää, ja varmistat häiriöttömän toiminnan.
Piaggio on laatinut seuraavalla sivulla olevan listan tarkastuksista ja huoltotoimenpiteistä.
Vähäisistäkin vioista tai ongelmista tulisi välittömästi olla yhteydessä valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon. Älä odota seuraavaa määräaikaishuoltoa.
Huollata ajoneuvo myös mainituin määräajoin, vaikka mainittu kilometrimäärä ei vielä olisikaan ylittynyt.
Takuu saattaa raueta, mikäli kaikkia määräaikaishuolto-ohjelmassa mainittuja huoltoja ei ole tehty. Lisäinformaatiota koskien takuuehtojen vaatimuksia saat tarvittaessa Piaggio/Gilera-kauppiaaltasi.

nrg2004sisus8_LAP.indd
nrg2004sisus8_LAP.indd 33 07/20/04, 3:02 PM

TARKASTA ■ *VAIHDA* ▲	x 1000km	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Kuukausia	4	12	24										
Peräöljy	*Tarkasta / vaihda*	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲
Sytytystulppa / elektrodin kunto	*Tarkasta / vaihda*		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Ilmansuodatin	*Puhdista*		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jäähdytysneste	*Tarkasta*			■		■		■		■		■		■
Tuorevoitelujärjestelmä / vaijeri	*Tarkasta / säädä*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Variaattorin rullat	*Vaihda*			▲		▲		▲		▲		▲		▲
V-hihna	*Vaihda*				▲			▲			▲			▲
Tuorevoiteluöljypumpun hihna	*Vaihda*					▲				▲				▲
Nopeusmittarin vaijeri	*Voitele*			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ohjaus	*Tarkasta / säädä*	■		■		■		■		■		■		■
Jarrukahvojen mekanismit	*Voitele*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarrupalat	*Tarkasta*		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarrujärjestelmän letkut	*Vaihda*							▲						▲
Jarrunesteen määrä	*Tarkasta*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarruneste	*Vaihda*	***2 VUODEN VÄLEIN***							***2 VUODEN VÄLEIN***					
Vaijerit	*Tarkasta / voitele*			■		■		■		■		■		■
Pultit, mutterit, kiinnitykset	*Tarkasta*	■		■		■		■		■		■		■
Jousituksen toiminta	*Tarkasta*			■		■		■		■		■		■
Akku / sähköjärjestelmä	*Tarkasta*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ajovalo	*Tarkasta / säädä*			■		■		■		■		■		■
Renkaiden kunto, rengaspaineet	*Tarkasta*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ajo / jarrutesti	*Testaa ajossa*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Polttoaineensuodatin	*Vaihda*			▲		▲		▲		▲		▲		▲

nrg50_2004huoltotaul_1.indd

nrg2004sisus8_LAP.indd

nrg2004sisus8_LAP.indd 34 07/20/04, 3:02 PM

SUOSITELTAVAT TUOTTEET		
KÄYTTÖ	*TYYPPI / STANDARDI*	*ESIM.*
PERÄÖLJY	SAE 80W/90 (API GL-3)	TUTELA ZC 90
TUOREVOITELUÖLJY	Synteettinen 2T-öljy API TC++	SELENIA HI Scooter 2 Tech
ILMANSUODATIN	Mineraaliöljy ISO VG 150	SELENIA Air Filter Oil
JARRU- / KAASUKAHVAMEKANISMIT	Vaseliini NLGI 1-2	SYSTEM TW 249 AREXONS
JARRUNESTE	DOT 4	–
VAIJEREIDEN VOITELU	Moottoriöljy	–
JÄÄHDYTYSNESTE	CUNA NC 956-16, monoetyleeni-glykolipohj. jäänestoaine	PARAFLU Moto Rider (valmis sekoitus)

nrg2004sisus10_LAP.indd 35 07/26/04, 1:06 PM

Piaggio myöntää valmistamilleen, näiden takuuehtojen 2. kohdassa mainituille uusille laitteille sekä alkuperäisille varaosille ja tarvikkeille näiden takuuehtojen mukaisen rajoitetun takuun.

1. TAKUUN LAAJUUS JA VOIMASSAOLO

Takuu kattaa valmistus-, materiaali-, ja kokoonpanovirheet Piaggion valtuuttaman maahantuojan kautta myydyissä Piaggio-jälleenmyyjältä hankituissa alkuperäisissä laitteissa, osissa ja tarvikkeissa. Piaggio myöntää takuun ainoastaan valmistamilleen ja/tai myymilleen tuotteille, eikä takaa muiden valmistamien tuotteiden oikeaa toimintaa käytettäessä niitä Piaggio-laitteissa, tai etteivät muiden valmistamat tuotteet vaurioita Piaggio-laitteita.

Tämä takuu on voimassa Suomessa ja koskee 1.1.2002 lähtien toimitettuja laitteita.

2. TAKUUN SISÄLTÖ JA ALKAMINEN

Valintansa mukaan Piaggio veloituksetta vaihtaa tai korjaa virheellisen takuun alaisen tuotteen. Takuun perusteella ei korvata kuljetuskustannuksia, vuokrauskuluja, aiheutuneesta haitasta johtuvia kuluja, eikä muitakaan välillisiä tai välittömiä kustannuksia tai vahinkoja.

Tämä takuu kattaa seuraavat Piaggion valmistamat laitteet seuraavin takuuajoin:

- *Moottoripyörät, Mopot (kts. poikkeus jäljempänä); takuuaika 12 kuukautta*
- *Alkuperäiset varaosat ja tarvikkeet; akut, alkuperäisasennus tai varaosa; stefat, yms. tiivisteet; takuuaika 6 kuukautta*

Moottoripyörät / Mopot kilpailukäytössä; ei takuuta.

Takuu katsotaan alkavaksi siitä päivämäärästä jolloin jälleenmyyjä luovuttaa laitteen kuluttajalle. Talviseisonta tai vähäinen käyttö eivät pidennä takuuaikaa.

3. TAKUUTODISTUS

Jälleenmyyjä on velvollinen suorittamaan ajoneuvolle luovutushuollon maahantuojan toimittaman ohjeen mukaan. Suoritetusta luovutushuollosta jälleenmyyjä ja asiakas allekirjoittavat maahantuojan toimittaman asiakirjan (”Tarkastuslista kokoonpanoa ja luovutusta varten”), josta yksi kappale jää asiakkaalle. Tämä asiakirja toimii takuutodistuksena ja on takuutapauksessa esitettävä jälleenmyyjälle tai korjausta suorittavalle korjaamolle. Alkuperäisten varaosien tai tarvikkeiden takuutapauksessa ostokuitti toimii takuutodistuksena ja takuu alkaa ostokuitin päivämäärästä.

4. TAKUUKORJAUKSET

Ilmoitus tavarassa/laitteessa olevasta virheestä/vauriosta on tehtävä ensisijaisesti myyjäliikkeeseen. Myyjäliike on ensisijaisesti velvollinen suorittamaan tarvittavat korjaustoimenpiteet. Mikäli

takuu_huol_piag2.indd
takuu_huol_piag2.indd

takuu_huol_piag2.indd
takuu_huol_piag2.indd

virheilmoitusta ei voida tehdä myyjäliikkeeseen kohtuuttoman matkan tms. takia, voidaan virheilmoitus tehdä lähimpään valtuutettuun Piaggio-huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjäliikkeeseen ja toimittaa laite heille korjattavaksi.

TAKUUNALAISET KORJAUSTYÖT SAA SUORITTAA AINOASTAAN MAAHANTUOJAN VALTUUTTAMA PIAGGIO-HUOLTOLIIKE TAI JÄLLEENMYYJÄLIIKE.

Virheilmoitus on tehtävä kohtuullisen ajan kuluessa.

Virheen/vaurion kuuluminen takuun piiriin ratkaistaan Piaggion valtuuttaman maahantuojan tai tämän valtuuttaman Piaggio-jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen suorittaman osien tarkastuksen yhteydessä. Piaggio voi pyytää osat tehtaalle tutkimuksiin ennen takuuasian lopullista ratkaisemista.

5. TAKUUN RAJOITUKSET

Takuu ei korvaa normaalista kulumisesta, asianmukaisen huollon puutteesta tai tuotteen virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.

Renkaat, polttimot, sulakkeet, jarrupalat, jarrulevyt, suodattimet, sytytystulpat, toisiovedon ketjut ja rattaat, variaattorijärjestelmän liukupalat, vetohihnat, painot ja holkit kuuluvat takuun piiriin vain mikäli niissä todetaan valmistusvirhe, josta vaurio aiheutuu.

Seuraavat tilanteet aiheuttavat takuun raukeamisen:

- Sisäänajojakson sekä käyttöohjekirjan mukaisten käyttäjän suorittamien huoltotoimien, talvisäilytyksen ja määräaikaishuoltojen laiminlyönnit. Suoritetut määräaikaishuollot kirjataan käyttöohjekirjaan. Kaikenlainen korroosio metallipinnoilla katsotaan aiheutuvan riittämättömästä tai käyttöohjekirjan ohjeiden vastaisesta puhdistuksesta.
- Virheellisen polttoaineen, voiteluöljyn, sytytystulppien tai muiden vastaavien ei suositusten mukaisten aineiden/osien käyttö.
- Onnettomuudesta johtuva laajamittainen kolarikorjaus.
- Osien muuttaminen tai poistaminen (esim. pakoputkiston ja äänenvaimentimien muuttaminen tai vaihtaminen) taikka moottoritehon muuttaminen, ellei toimenpide ole Piaggion suosittelema.
- Kaikenlainen kilpailukäyttö.
- Moottorin irrottaminen toisessa laitteessa käyttöä varten.

6. KULUTTAJASUOJASÄÄNNÖKSET

Piaggio ottaa huomioon kuluttajansuojalain asettamat minimivaatimukset kuluttajansuojasta, eikä tämä takuu vähennä lain asettamia kuluttajan oikeuksia.

▸ SUORITETUT HUOLLOT

KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)
KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)
KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)

takuu_huol_piag2.indd
takuu_huol_piag2.indd

KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)
KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)
KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)

takuu_huol_piag2.indd
takuu_huol_piag2.indd